

По решению ГКО

Строительство электрозаграждений на подмосковном оборонительном рубеже началось по постановлению Государственного комитета обороны № 373 сс от 2 августа 1941 года. Документ предписывал Наркомату обороны «немедленно приступить к созданию ... полос электризации почвы и противопехотных заграждений с использованием стационарных силовых установок и линий передач».

Замысел военных инженеров предусматривал строительство комплекса электризованных препятствий общей длиной 230 км. Из них: 164 км – надземных проволочных электризованных препятствий, 11 км – водных электризованных препятствий, 55 км – участков электризованной почвы.

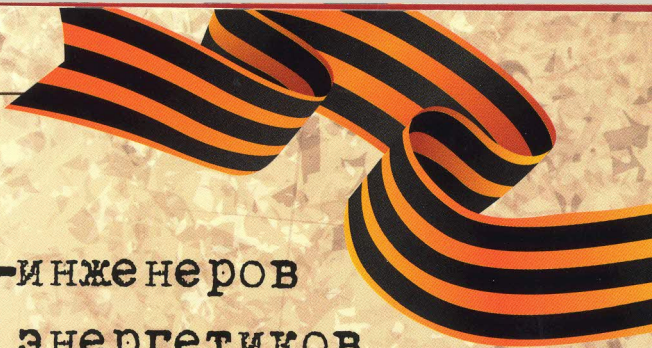
Организацией работ занималось управление специальных работ при инженерном управлении Западного фронта, которое возглавил военный инженер 2-го ранга М.Ф. Иоффе, в прошлом начальник электротехнического отдела Научно-исследовательского военно-инженерного института

Главного военно-инженерного управления Красной Армии.

Но в Красной Армии не было своих специалистов-высоковольтников, поэтому ГКО обязал народного комиссара электростанций А.И. Леткова выделить из системы «Мосэнерго» инженеров-электриков, а также несколько бригад электромонтеров со специальным инструментом и автотранспортом.

В общей сложности в строительстве электрозаграждений участвовало порядка 150 специалистов «Мосэнерго» – инженеров, кабельщиков, высоковольтников. Заместитель главного инженера «Мосэнерго» Г.В. Сербиновский был назначен главным инженером управления специальными работ.





Союз воинов-инженеров и столичных энергетиков

Строительство электрозаграждений велось в сложных условиях нехватки сил и средств. Часть работ так и не была завершена. И все-таки к концу октября 1941 года электрозаграждения общей протяженностью свыше 200 км большим полукольцом охватили Москву с севера на юг и в середине ноября были приведены в боевую готовность.

В истории военного дела этот случай считается уникальным – никогда раньше столь масштабные системы электрозаграждений не создавались.

Географически рубеж электрозаграждений проходил по линии Хлебниково – река Клязьма – Сходня – Нахабино – Перхушково – Красная Пахра – Домодедово. Один из ее участков огибал деревни Нефедьево, Козино, Желябино, пересекал Волоколамское шоссе западнее Нахабино, шел по левому берегу р. Истра и заканчивался за Павловской Слободой.

Электрозаграждения представляли собой 3-4-х рядный противопехотный забор из колючей проволоки на деревянных кольях. Проволока на последнем ряде, ближе к нашим позициям, крепилась с помощью изоляторов или резиновых трубок и была под напряжением. Через каждые 50-70 метров к забору по подземным кабелям подводился электрический ток от построенных подземных подстанций, преобразующих трехфазный ток напряжением 6000 вольт в однофазный ток напряжением 1500-2000 вольт. Они располагались в блиндажах на удалении 1,5-2 км от электрозаграждений.

